

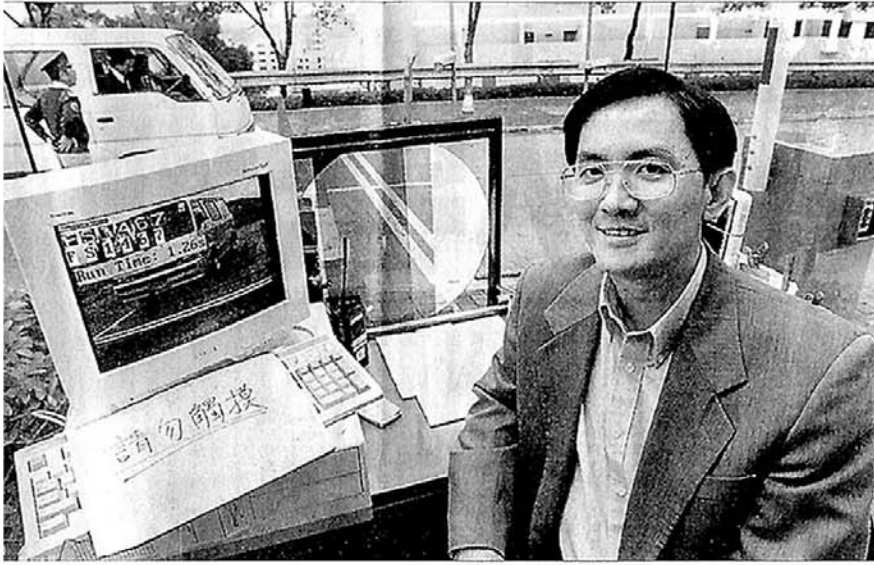
CONTENT 目錄

Date 日期	Publisher 發行者	News Topic 專題內容
Apr 17, 1996 1996 年 4 月 17 日	Sing Tao Evening Post 星島晚報	Criminal Parking Prevention Solution Toll-point violators captured by computer vision 認牌不認人杜絕「偷龍轉鳳」 電腦識別對付沖閘黨

認牌不認人杜絕「偷龍轉鳳」

電腦識別對付衝閘黨

不法分子在停車場「偷龍轉鳳」事件時有發生，一架「殘」車入，卻變成一輛名貴房車出。目前不少停車場的自動收費機對此束手無策。最近，科大發明一套「車牌號碼識別」系統，配合現時的收費機，相信未來將大收阻嚇之效。



車牌號碼識別系統可在電腦屏幕上顯示的車牌號碼。

香港科技大學發明了一套車牌號碼識別系統，一個電腦，一部攝影機和有關感應系統，便可用不消一秒鐘的時間識別一個車牌號碼，未來將可能廣泛用於各類停車場，大大加強保安及減少人手操作。此項新發明亦能應用於發達的自動收費，及港府發億元研究試驗的電子道路收費計畫。

目前部分停車場為加強保安，於自動收費機前，增設保安人員記錄進入車輛的車牌號碼，保障停泊的車輛沒有被偷龍轉鳳，駛車進，駛車出，或遭不法之徒破壞。

為了令停車場收費系統進一步自動化，減少人手操作及加強保安措施，科技大學計算機科學助理教授李春茂發明了一套車牌號碼識別系統（「PIE」），只要用不到一秒的時間便可以識別一個車牌號碼，該系統的裝置費用約十萬元。

李春茂解釋，此系統操作簡單快捷，首先由攝影機攝取車牌號碼，影像數據便自動輸入電腦，電腦隨即會對影像進行分析和核對，資料核實後，電腦便會發出訊號讓閘門自動開啓。

此系統自二月中起在科大校園正門開口進行試驗，為期半年，至現時為止一切操作良好。據李教授稱，現時不少大型停車場管理公司正在接洽中，故預計未來部分停車場均會在目前的自動收費系統上加添一項保安措施——車牌號碼識別系統。管理轄下近二百個私人停車場的威信停車場管理公司發言人亦承認，正研究採用此系統。

李教授指出，由於此系統可識別任何複雜圖像中的字體和符號，故除可應用於停車場外，亦適用於識別貨櫃箱上的號碼，以發覺運出車輛和貨櫃是否相符，以加強貨櫃碼頭的安全及提高效率，目前上海一間本港投資的貨櫃碼頭公司已採用此系統，故科大現正考慮與本港的貨櫃碼頭公司商議，先設立試驗使用此電腦識別系統。

此外，李春茂表示，此系統更可應用於發達的自動收費機。現時發達的自動收費系統須要車輛先裝有電子標籤，但若使用此車牌識別系統，便毋須此程序，有關車牌號碼經記錄存後，再向車主收取停車費，但考慮到此方法涉及私隱權問題，故有待進一步研究改善。

至於港府計畫耗費一億元研究可行性和進行試驗的電子道路收費系統，李春茂稱，車牌識別系統也可以改良應用在電子道路收費的計畫上，但具體實行方法則有待有關部門作出研究。



要一部電腦、一個攝影機及有關感應系統，便可將出入車輛的出來，毋須人手。